

第 工区

管布設工(VU φ 150)総括表

種 別	規 格	単位	数 量	摘 要
路 線 延 長	φ 150	m	288.00	
管 体 延 長	管布設延長 φ 150	m	280.95	
硬質塩化ビニール管	L=4.0m φ 150(RR)	本	71	= 70.26 本
埋設標識シート	ダブル	m	280.95	
マンホール用可とう継手	φ 150	個	15	
本管用V型自在継手		個	1	
45° ゴム輪受け口ベント管		本	2	
土 工				
機械掘削工	BH 0.20m ³	m ³	325.71	
機械掘削工	BH 0.10m ³	m ³		
人力掘削工		m ³		
機械埋戻工	砂	m ³	103.43	
〃	流用土	m ³	143.68	
人力埋戻工	砂	m ³		
〃	流用土	m ³		
残土処理工	土砂:機械	m ³	119.07	
〃	土砂:人力	m ³		
管基礎工	砂 t=10cm 機械 幅0.80m	m	208.60	$0.565 \times 0.800 - 0.165^2 \times \pi / 4$ =0.431m ³ /m
〃	砂 t=10cm 機械 幅0.90m	m	72.35	$0.565 \times 0.900 - 0.165^2 \times \pi / 4$ =0.487m ³ /m
〃	砂 t=10cm 人力 幅0.80m	m		
土 留 工				
素掘り		m	212.27	
アルミ矢板	掘削深 H=2.0 m以下	m	69.61	
〃	掘削深 H=2.5 m以下	m	3.47	
〃	掘削深 H=3.0 m以下	m		
〃	掘削深 H=3.5 m以下	m		
〃	掘削深 H=3.8 m以下	m		
支保工	支保工1段	m	69.61	
〃	支保工2段	m	3.47	
	支保工3段	m		
水 替 工				
ポンプ運転		式	1.0	
ポンプ据付・撤去		式	1.0	

1号組立マンホール設置工総括表

第 工区

名 称	細 別	単位	数 量	摘 要
鉄 蓋	受枠共T-14	個		
〃	受枠共T-25	〃	6	
調整金具	25mmまで	〃	2	
〃	45mmまで	〃	4	
調整リング	H=50mm	〃	1	
〃	H=100mm	〃	3	
〃	H=150mm	〃	2	
斜壁ブロック	600×900 H=300mm	〃	3	
〃	600×900 H=450mm	〃	2	
〃	600×900 H=600mm	〃	1	
床版斜壁	H=150mm	〃		
直壁ブロック	H=300mm	〃		
〃	H=600mm	〃		
〃	H=900mm	〃		
〃	H=1200mm	〃		
〃	H=1500mm	〃		
駆体ブロック	H=600mm	〃	5	
〃	H=900mm	〃	1	
〃	H=1200mm	〃		
〃	H=1500mm	〃		
〃	H=1800mm	〃		
底版ブロック		〃	6	
ブロック据付工	H≦3.0m	箇所	6	
〃	3.0m<H≦4.0m	〃		
〃	4.0m<H≦5.0m	〃		
削孔工	VU φ 125用	〃		
〃	VU φ 150用	〃	9	
〃	VU φ 200用	〃		
底 部 工	一式(組立式) φ 150	〃	6	
〃	インバートのみ(組立式) φ 150	〃	4	No.23,No.37,No.18,No.19

塩ビ製小型マンホール総括表

第 工区

[illegible]

付帯工総括表

種 別	規 格	単位	数 量	摘 要
舗装切断工	As t=15cm以下	m	53.28	本管
〃	Co t=15cm以下	m		
舗装取り壊し工	As 直接掘削積込 t=15cm以下	m ²	23.97	本管
〃	Co 直接掘削積込 t=10cm以下	m ²		
〃	Co 掘削積込 t=15～35cm以下	m ²		
仮復旧工	車道部 再密粒As t=3cm	m ²	23.97	本管
〃	車道部 粒調碎石 t=12cm	m ²	23.97	本管
〃	車道部 クラッシャーラン t=15cm	m ²	23.97	本管
〃	車道仮復旧部 再密粒As t=3cm	m ²		
〃	車道仮復旧部 粒調碎石 t=12cm	m ²		
〃	車道仮復旧部 クラッシャーラン t=15cm	m ²		
〃	セメント改良土 t=20cm (配合量70kg/m ³)	m ²	211.61	本管
路盤掘削工	機械掘削	m ³		
本復旧工表層工	市道部 密粒As t=5cm	m ²		
〃	市道部 粒調碎石 t=10cm	m ²		
〃	市道部 クラッシャーラン t=15cm	m ²		
ガラ処分工	Asガラ	m ³	1.20	本管・取付管
〃	Coガラ	m ³		
残土処分工	土砂	m ³		
区画線復旧工	白実線 W=15cm	m		
〃	白破線 W=15cm	m		

第 工区

仮排水撤去工 総括表

種 別	規 格	単位	数 量	摘 要
路 線 延 長		m	128.80	
管 体 延 長	管撤去延長	m	126.20	
	Φ 125	m	15.40	$15.40 \times 2.739(\text{kg/m}) \div 1000 \div 0.35$ =0.12m ³ 0.0422t
	Φ 150	m	92.00	$92.00 \times 3.941(\text{kg/m}) \div 1000 \div 0.35$ =1.04m ³ 0.3626t
	Φ 200	m	33.17	$33.17 \times 6.572(\text{kg/m}) \div 1000 \div 0.35$ =0.62m ³ 0.2180t
	Φ 300	m	0.91	$0.91 \times 13.701(\text{kg/m}) \div 1000 \div 0.35$ =0.04m ³ 0.0125t
				合計 1.8m ³ 0.6353t
ます撤去工	1.00m以下	箇所	3	
	1.50m以下	箇所	10	
土 工				
機械掘削工	BH 0.20m ³	m ³	86.43	
機械掘削工	BH 0.10m ³	m ³		
人力掘削工		m ³		
機械埋戻工	流用土	m ³	67.78	
残土処理工	土砂:機械	m ³	10.58	
〃	土砂:人力	m ³		
舗装切断工	As t=15cm以下	m	249.20	
舗装取り壊し工	As 直接掘削積込 t=15cm以下	m ²	80.00	
仮復旧工	車道仮舗装 再密粒As t=3cm	m ²	55.03	
〃	車道仮舗装 粒調碎石 t=12cm	m ²	55.03	
〃	車道仮舗装 クラッシャーラン t=15cm	m ²	55.03	
〃	車道舗装 再密粒As t=3cm	m ²	24.97	
〃	車道舗装 粒調碎石 t=12cm	m ²	24.97	
〃	車道舗装 クラッシャーラン t=15cm	m ²	24.97	
〃	進入路取付部 再密粒As t=3cm	m ²		
〃	進入路取付部 クラッシャーラン t=12cm	m ²		
〃	セメント改良土 70kg/m ³ t=20cm	m ²	2.52	
ガラ処分工	Asガラ	m ³	2.91	t=3cm,5cm

[illegible]