

令和 7 年度

工 事 設 計 書

佐賀県競馬組合

工 事 期 間		日間 完成期日 年 月 日			摘       要	当該案件の予定価格、最低制限価格又は低入札調査基準 価格は、この金抜設計書により算出しています。 この金抜設計書の内容に異議（図面や仕様書等の不整合 を含む）がある場合は、定められた期間内に質問を提出し てください。		
工 事 番 号								
河 川 名 路 線 名 等		佐賀競馬場						
施 工 位 置		鳥栖市江島町字西谷3256番228						
工 事 名		佐賀競馬場調教走路砂入替工事						
工 事 概 要		調教走路砂入替工      A=19,555m2						

## 総括情報表

事務所名	佐賀県競馬組合
設計書番号	
設計書名	実施設計書
変更回数	当初
諸経費区分・適用年	公共 令和06年度
工種区分	舗装工事
単価適用年月日	令和07年05月30日 実施(公共土木)
単価地区	鳥栖地区
機損適用年月日	令和06年07月30日 公共
歩掛適用年月日	令和07年04月30日 公共

[illegible]

## 諸 経 費 設 定 情 報

名 称	値
【 週休2日補正 】	4週8休補正(現場閉所 月単位):R06.07～
< 公共工事 >	
【 工区名称：舗装工事01】	
[ 工 種 ]	舗装工事
[ 主要項目 ]	
施工地域	補正無し
前払金支出割合区分	3 5 %を超え 4 0 %以下(1.00)
契約保証に係る補正	発注者が金銭的保証を必要とする場合(0.04%)
諸経費を前回金額に固定	前回金額に固定しない
[ 共通仮設費 ]	
率指定	しない
ICT施工補正	0
被災地補正	0
乗算補正(*n)補正前に乗じる	0
乗算補正(*n)補正後に乗じる	0
加算補正(+n) (%)	0
補正係数の加重平均まるめ	小数3位四捨五入2位止め
[ 現場環境改善費 ]	
現場環境改善費計上区分	計上しない
[ 現場管理費 ]	
率指定	しない
施工時期、工事期間による補正	行わない
緊急工事補正	緊急工事補正無
補正率合計値の上限(%) (最高2%)	0
ICT施工補正	0
被災地補正	0
乗算補正(*n)補正前に乗じる	0
乗算補正(*n)補正後に乗じる	0
加算補正(+n) (%)	0

[illegible]

## 本工事費内訳書

費 目 ・ 工 種 ・ 種 別 ・ 細 目	数 量	単位	単 価	金 額	明細単価番号	基 準
舗装工事01						
舗装	1	式			Lv1	
舗装工	1	式			Lv2	
練習走路砂入替	1	式			Lv3	
既設走路下地処理	1	式			Lv4	
	19,555	m2				
既設走路下地処理 集積・積込・運搬	1	m2			単 1 号	
クッション砂運搬（新材）					Lv4	
	1,955	m3				
クッション砂運搬工 材料支給・小運搬	1	m3			単 2 号	
クッション砂敷設工					Lv4	
	19,555	m2				

## 本工事費内訳書

費 目 ・ 工 種 ・ 種 別 ・ 細 目	数 量	単位	単 価	金 額	明細単価番号	基 準
クッション砂敷設工 t=10.0cm	1	m2			単 3 号	
材料費 (クッション砂)	1,955	m3			Lv4	
クッション砂 無償支給材	1	m3			L0001	
資機材置場整備	1,955	m3			Lv4	
資機材置場整備 集積・積込・運搬	1	m3			単 4 号	
直接工事費計						
共通仮設費計	1	式				
共通仮設費(率化)	1	式				
共通仮設費率分	1	式				

## 本工事費内訳書

費 目 ・ 工 種 ・ 種 別 ・ 細 目	数 量	単位	単 価	金 額	明細単価番号	基 準
純工事費						
	1	式				
現場管理費						
	1	式				
工事原価						
	1	式				
一般管理費等						
	1	式				
工事価格						万円止め(切り捨て)
	1	式				
消費税等相当額						
	1	式				
合計						

【 第 1 号 単価表 】						
既設走路下地処理 集積・積込・運搬					100	m2 当り
名 称 ・ 規 格	数 量	単位	単 価	金 額	明細単価番号	基 準
モータグレーダ運転 幅3.1m 排対型:1次基準	0.13	日			施 1 号	
ホイールローダ運転 標準	0.07	日			単 5 号	
ダンプトラック運搬 10t積 DID区間：無し、運搬距離：300m（場内）	18.00	m3			単 6 号	
普通作業員	0.28	人				4週8休補正(現場閉所 月単位)
計						
単位当たり						

【 第 2 号 単価表 】						
クッション砂運搬工 材料支給・小運搬				100 m3 当り		
名 称 ・ 規 格	数 量	単位	単 価	金 額	明細単価番号	基 準
バックホウ運転 ｸｰﾗ型 山積0.45m3(平積0.35) 排対型:1次基準 損料補正なし	0.80	日			施 2 号	
ダンプトラック運搬 10t積 DID区間：無し、運搬距離：300m（場内）	200.00	m3			単 6 号	
計						
単位当たり						

【 第 3 号 単価表 】						
クッション砂敷設工 t=10.0cm				100 m2 当り		
名 称 ・ 規 格	数 量	単 位	単 価	金 額	明細単価番号	基 準
土木一般世話役	0.04	人				4週8休補正(現場閉所 月単位)
特殊作業員	0.26	人				4週8休補正(現場閉所 月単位)
普通作業員	0.52	人				4週8休補正(現場閉所 月単位)
アスファルトフィニッシャ運転 ホイル型 舗装幅2.4～6.0m 排対型:2次基準	0.09	日			施 3 号	
計						
単位当たり						

【 第 4 号 単価表 】 資機材置場整備 集積・積込・運搬						
				100	m3 当り	
名 称 ・ 規 格	数 量	単位	単 価	金 額	明細単価番号	基 準
ホイールローダ運転 標準	0.63	日			単 5 号	
バックホウ運転 加-ラ型 山積0.45m3(平積0.35) 排対型:1次基準 損料補正なし	0.40	日			施 2 号	
ダンプトラック運搬 10t積 DID区間:無し、運搬距離:300m(場内)	100.00	m3			単 6 号	
計						
単位当たり						

【 第 5 号 単価表 】 ホイールローダ運転 標準						
1 日 当り						
名 称 ・ 規 格	数 量	単 位	単 価	金 額	明細単価番号	基 準
運転手 (特殊)	1.00	人				4週8休補正(現場閉所 月単位)
軽油 バトロール給油(2~4kl車)	45.38	l				
ホイールダ(トラクタ型)[普通・排対型:1次] 標準バケット容量(山積)1.3~1.4m <sup>3</sup>	1.55	供用日				
計						
単位当たり						

【 第 6 号 単価表 】						
ダンプトラック運搬 10t積 DID区間：無し、運搬距離：300m（場内）					100	m3 当り
名 称 ・ 規 格	数 量	単位	単 価	金 額	明細単価番号	基 準
ダンプトラック運転 エンジン・ディーゼル 10t積級 タイヤ損耗状態 普通 損料補正なし	1.1	日			施 4 号	
計						
単位当たり						

【 第 1 号 施工単価表 】						
モータグレーダ運転 幅3.1m (排対型:1次基準 , )						
名 称 ・ 規 格	数 量	単位	単 価	金 額	明細単価番号	基 準
運転手 (特殊)	1	人				4週8休補正(現場閉所 月単位)
軽油 バトロール給油(2～4kl車)	49.94	l				
モータグレーダ [土工用・排対型1次基準] プレート幅3.1m	1.57	供用日				
計						
単位当たり						
[条件] [A] = 1 モータグレーダ 規格 幅3.1m [C] = 49.940 l 1日当り燃料消費量 [X] = 2 モータグレーダ 規格区分 排対型:1次基準		[B] = 1.000 人 [D] = 1.570 供用日	1日当り労務数量 1日当り損料供用日			

【 第 2 号 施工単価表 】						
バックホウ運転 ｸﾛｰ型 山積0.45m3(平積0.35)						
(排対型:1次基準 ,損料補正なし )						
名 称 ・ 規 格	数 量	単位	単 価	金 額	明細単価番号	基 準
運転手 (特殊)	1	人				4週8休補正(現場閉所 月単位)
軽油 バトロール給油(2～4kl車)	57.71	l				
ﾊﾞｯｸﾎｳ(ｸﾛｰ型)[標準型・排対型:1次基準] 標準ﾊﾞｯｹｯﾄ 山積0.45m3[平積0.35m3]	1.64	供用日				
計						
単位当たり						
[条件] [A] = 2 ﾊﾞｯｸﾎｳ規格 ｸﾛｰ型 山積0.45m3(平積0.35) [C] = 57.710 l 1日当り燃料消費量		[B] = 1.000 人 [D] = 1.640 供用日		1日当り労務数量 1日当り損料供用日		
[GH] = 1 岩石補正 損料補正なし [SH] = 4 潮待割増 潮待割増無し		[X] = 2 ﾊﾞｯｸﾎｳ規格区分 排対型:1次基準				

【 第 3 号 施工単価表 】						
アスファルトフィニッシャ運転 ホール型 舗装幅2.4～6.0m (排対型:2次基準 , )						1 日 当り
名 称 ・ 規 格	数 量	単位	単 価	金 額	明細単価番号	基 準
運転手 (特殊)	1	人				4週8休補正(現場閉所 月単位)
軽油 バトロール給油(2～4kl車)	50	l				
アスファルトフィニッシャ[ホール型・排対型:2次基準] 舗装幅2.4～6.0m	1.75	供用日				
計						
単位当たり						
[条件] [A] = 3 アスファルトフィニッシャ規格 ホール型 舗装幅2.4～6.0m [C] = 50.000 l 1日当り燃料消費量 [X] = 3 アスファルトフィニッシャ規格区分 排対型:2次基準		[B] = 1.000 人 [D] = 1.750 供用日	1日当り労務数量 1日当り損料供用日			

【 第 4 号 施工単価表 】						
ダンプトラック運転 オロ・ディーゼル 10t積級 (タイヤ損耗状態 普通 , 損料補正なし )						
名 称 ・ 規 格	数 量	単位	単 価	金 額	明細単価番号	基 準
運転手 (一般)	1	人				4週8休補正(現場閉所 月単位)
軽油 バトロール給油(2～4kl車)	65.21	l				
ダンプトラック[オロ・ディーゼル] 10t積級	1.29	供用日				
タイヤ損耗費 ダンプトラック 10t 普通 土木	1.29	供用日				
計						
単位当たり						
[条件] [A] = 5 ダンプトラック規格 10t積級 [C] = 1.000 人 1日当り労務数量 [E] = 1.290 供用日 1日当り損料供用日 [SH] = 4 潮待割増 潮待割増無し						
[B] = 2 タイヤ損耗費 普通 [D] = 65.210 l 1日当り燃料消費量 [GH] = 1 岩石補正 損料補正なし						